

Oferta: 116
Data wydruku: 03-04-2025

www: vcruiserpoznan.pl
Tel: 503800602
Tel (2): 505900455
E-mail: poznan@vcruiser.com
Kontakt:



Autoryzowany Dealer INDIAN | SCOUT BOBBER MY 25 | NOWY

76 500 PLN



| | | | |
|-------------------|-------------|---------------|--------------|
| Marka | Indian | Model | Scout |
| Typ nadwozia | Chopper | Typ paliwa | Benzyna |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2024 |
| Przebieg | 1 | Kolor | Czarny |
| VAT faktura | Tak | Finansowanie | Tak |
| Pojemność skokowa | 1250 | Moc | 105 |
| Skrzynia | Manualna | Napęd | Pas napędowy |
| Kraj pochodzenia | Polska | BezwyPadkowy | Tak |
| Typ silnika | four-stroke | | |



ABS



Immobilizer

INDIAN MOTORCYCLE POZNAŃ AUTORYZOWANY DEALER

ul. Bułgarska 65a
60-320 Poznań

tel: [ZADZWONJ] Patryk
tel: [ZADZWONJ] Maciek

Przyjmujemy motocykle w rozliczeniu.

Przyjmujemy zamówienia, realizacja przełom czerwiec - lipiec 2024.

Indian Scout Bobber Limited + Tech w malowaniu Black Smoke

Pozbawiony agresywnej postawy i surowej mocy, Scout Bobber jest idealnym wyrazem kultowego stylu Bobber. Wykończony na czarno zarówno z przodu, jak i z tyłu, ze ściętymi błotnikami i osłoną reflektora, mocno nawiązuje do stylu bobbera. Pojedyncze siedzenie w stylu bobber wzmacnia minimalistyczną estetykę bobbera - bez utraty komfortu - i zapewnia kierowcy kontrolę podczas gwałtownego przyspieszania. Zawieszenie o skoku 51 mm zapewnia niską pozycję i agresywny, niestandardowy wygląd. Lusterka na kierownicy nadają motocyklowi ścięty i czysty wygląd oraz poprawiają widoczność.

SILNIK: V-TWIN CHŁODZONY CIECZĄ (60 STOPNI)

Silnik DOHC, 4 zawory na cylinder, półsucha miska olejowa
Skrzynia biegów 6-biegowa, stała przekładnia siatkowa / przełączanie nożne
Akumulator 12 V, 18 A/h, 310 CCA
Średnica x skok 104 mm x 73,6 mm
Układ ładowania Maks. moc wyjściowa 50 A
Sprzęgło mokre, wielopłytkowe
Współczynnik kompresji 12,5:1
Układ chłodzenia cieczą
Pojemność skokowa 76 cu in / 1250 cc
Układ wydechowy 2 w 1
Napęd końcowy Napęd pasowy, 146 zębów
Paliwo i pojemność Zalecana benzyna 91 oktanów, 13,0 l
Układ paliwowy Elektroniczny wtrysk paliwa, zamknięta pętla / otwór 60 mm
Olej SAE 15W60, 4,3 litra
Napęd główny Przekładnia zębata z mokrym sprzęgłem
Moc 79 kW przy 7250 obr.
Maksymalny moment obrotowy 108 Nm przy 6300 obr.

Masa (w stanie dostawy) 237 kg
Prześwit 109 mm
GVWR 449 kg
Długość 2206 mm
Pochylenie/pochylenie 29°/125 mm
Wysokość siedziska 649 mm
Rozstaw osi 1562 mm

WYKOŃCZENIE LIMITED +TECH

Na szczycie linii, Limited +Tech Trim zapewnia niezrównane wrażenia Indian Scout doświadczenie. Kontynuując bazowanie na funkcjach Standard i Limited, Limited +Tech Trim wprowadza do Scouta okrągły ekran dotykowy Indian Motorcycle o przekątnej 101 mm. by RIDE COMMAND do platformy Scout. Wyświetlacz ten oferuje system GPS z nawigacją zakręt po zakręcie* i planowaniem trasy od punktu do punktu, konfigurowalnymi wskaźnikami, statystykami jazdy i wiele więcej, aby poprawić wrażenia z jazdy. Aby nie tylko podnieść poziom jazdy, ale również własność, odblokuj krytyczne dane roweru dzięki połączonym usługom RIDE COMMAND

usługi**; Dostęp do wiodącej w branży technologii z Bike Health, Bike Locator i nie tylko, dzięki czemu możesz być na bieżąco ze swoim Scoutem. Wersja wyposażenia Limited + Tech oferuje również przyciskowy, bezkluczkowy zapłon, zapewniający wygodne włączanie i wyłączanie oraz najwyższej jakości wrażeń. Choć jest to standard w modelach 101 Scout i Super Scout, kierowcy mogą awansować Scout Classic, Scout Bobber i Sport Scout.

Prezentowana oferta cenowa ma charakter informacyjny, nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Art.66 par.1 Kodeksu Cywilnego oraz nie stanowi odzwierciedlenia aktualnych stanów magazynowych. Aby sprawdzić aktualność ceny i zgodność oferty ze stanem faktycznym skontaktuj się z handlowcem.