

Oferta: 89
Data wydruku: 08-10-2025
www: vcruiserpoznan.pl
Tel: 503800602
Tel (2): 505900455
E-mail: poznan@vcruiser.com
Kontakt:



| Scout Sport | Nowy Salon Polska |

77 900 PLN



Marka	Indian	Model	Scout
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	1250	Moc	105
Skrzynia	Manualna	Napęd	Pas napędowy
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwyypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



INDIAN MOTORCYCLE POZNAŃ AUTORYZOWANY DEALER

ul. Bułgarska 65a

60-320 Poznań

tel: [ZADZWONJ] Patryk

Przyjmujemy motocykle w rozliczeniu.

Przyjmujemy zamówienia, realizacja przełom czerwiec - lipiec 2024.

Indian Scout Sport Limited + Tech Black Smoke

Indian Sport Scout Limited + Tech Black Smoke

Zainspirowany historią, ale przeprojektowany z myślą o dzisiejszym stylu, Sport Scout nadaje linii Scout bardziej agresywny charakter. Stylowe, błyszczące, czarne podnośniki 150 mm w stylu moto z maszynowymi podświetleniami są standardem. Wykonane maszynowo trójkąty i kierownica dopełniają pakiet, zarówno pod względem niestandardowego wyglądu, jak i ergonomii, która pasuje do jego groźnego stylu z lepszym zasięgiem i kontrolą podczas agresywnej jazdy. Siedzenie w sportowym stylu zapewnia kierowcy lepsze podparcie pleców i komfort podczas dłuższej i cięższej jazdy, bez uszczerbku dla eleganckiego stylu motocykla. Ćwiartka owiewki nadaje modelowi Sport Scout stylowy i niestandardowy wygląd prosto z fabryki, zapewniając jednocześnie ochronę przed wiatrem. 19-calowe przednie koło podkreśla agresywny charakter Sport Scouta - zarówno pod względem stylu, jak i zwinności prowadzenia.

SILNIK: V-TWIN CHŁODZONY CIECZĄ (60 STOPNI)

Silnik DOHC, 4 zawory na cylinder, półsucha miska olejowa

Skrzynia biegów 6-biegowa, stała przekładnia siatkowa / przełączanie nożne

Akumulator 12 V, 18 A/h, 310 CCA

Średnica x skok 104 mm x 73,6 mm

Układ ładowania Maks. moc wyjściowa 50 A

Sprzęgło mokre, wielopłytkowe

Współczynnik kompresji 12,5:1

Układ chłodzenia cieczą

Pojemność skokowa 76 cu in / 1250 cc

Układ wydechowy 2 w 1

Napęd końcowy Napęd pasowy, 146 zębów

Paliwo i pojemność Zalecana benzyna 91 oktanów, 13,0 l

Układ paliwowy Elektroniczny wtrysk paliwa, zamknięta pętla / otwór 60 mm

Olej SAE 15W60, 4,3 litra

Napęd główny Przekładnia zębata z mokrym sprzęgłem

Moc 79 kW przy 7250 obr.

Szczytowy moment obrotowy 108 Nm przy 6300 obr.

ZAWIESZENIE

Zawieszenie przednie Widelec teleskopowy, średnica 41 mm, skok 120 mm

Tylne zawieszenie Podwójne amortyzatory, skok 76 mm, regulacja napięcia wstępnego

PODWOZIE

Masa (po dostarczeniu) 239 kg

Prześwit 113 mm

DMC 449 kg

Długość 2206 mm

Pochylenie kół 29° / 123 mm

Wysokość siedziska 654 mm

Rozstaw osi 1562 mm

WYKOŃCZENIE LIMITED +TECH

Na szczycie linii, Limited +Tech Trim zapewnia niezrównane wrażenia Indian Scout

doświadczenie. Kontynuując bazowanie na funkcjach Standard i Limited, Limited +Tech

Trim wprowadza do Scouta okrągły ekran dotykowy Indian Motorcycle o przekątnej 101 mm.

by RIDE COMMAND do platformy Scout. Wyświetlacz ten oferuje system GPS z

nawigacją zakręt po zakręcie* i planowaniem trasy od punktu do punktu, konfigurowalnymi wskaźnikami, statystykami jazdy

i wiele więcej, aby poprawić wrażenia z jazdy. Aby nie tylko podnieść poziom jazdy, ale

również własność, odblokuj krytyczne dane roweru dzięki połączonym usługom RIDE COMMAND

usługi**; Dostęp do wiodącej w branży technologii z Bike Health, Bike Locator

i nie tylko, dzięki czemu możesz być na bieżąco ze swoim Scoutem. Wersja wyposażenia Limited +Tech oferuje również

przyciskowy, bezkluczkowy zapłon, zapewniający wygodne włączanie i wyłączanie oraz najwyższej jakości

wrażeń. Choć jest to standard w modelach 101 Scout i Super Scout, kierowcy mogą awansować Scout Classic, Scout Bobber i Sport Scout.

Prezentowana oferta cenowa ma charakter informacyjny, nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Art.66 par.1 Kodeksu Cywilnego oraz nie stanowi odzwierciedlenia aktualnych stanów magazynowych. Aby sprawdzić aktualność ceny i zgodność oferty ze stanem faktycznym skontaktuj się z handlowcem.