

Oferta: 125
Data wydruku: 22-10-2024

www: vcruiserpoznan.pl
Tel: 503800602
Tel (2): 505900455
E-mail: poznan@vcruiser.com
Kontakt:



| SCOUT BOBBER | SUPER STAN | Autoryzowany Salon Indian | DEMO

71 900 PLN



Marka	Indian	Model	Scout
Typ nadwozia	Chopper	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2024	Przebieg	882
Kolor	Czarny	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	1250
Moc	105	Skrzynia	Manualna
Napęd	Pas napędowy	Kraj pochodzenia	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Typ silnika	four-stroke



ABS



Immobilizer

INDIAN MOTORCYCLE POZNAŃ AUTORYZOWANY DEALER

ul. Bułgarska 65a
60-320 Poznań

tel: [ZADZWONJ] Patryk
tel: [ZADZWONJ] Maciek

Przyjmujemy motocykle w rozliczeniu.

Na sprzedaż Indian Scout Bobber Limited + Tech w bezkompromisowym malowaniu Black Smoke, rocznik MY 2025. Motocykl w stanie praktycznie nowym, przejechał zaledwie 882 km – używany wyłącznie jako maszyna demonstracyjna. Surowa, agresywna sylwetka, mocarny silnik i minimalizm, który mówi wszystko – to maszyna dla tych, którzy cenią brutalną prostotę i nie uznają kompromisów.

Scout Bobber w wersji Limited + Tech łączy bezlitosny styl z nowoczesną technologią, dostarczając pełnej kontroli nad surową mocą. Czarny mat Black Smoke idealnie podkreśla jego zadziorny charakter. To nie jest motocykl dla każdego – to wybór dla tych, którzy chcą dominować na drodze. Przyjmujemy zamówienia na nowe modele.

SILNIK: V-TWIN CHŁODZONY CIECZĄ (60 STOPNI)

Silnik DOHC, 4 zawory na cylinder, półsucha miska olejowa
Skrzynia biegów 6-biegowa, stała przekładnia siatkowa / przełączanie nożne
Akumulator 12 V, 18 A/h, 310 CCA
Średnica x skok 104 mm x 73,6 mm
Układ ładowania Maks. moc wyjściowa 50 A
Sprzęgło mokre, wielopłytkowe
Współczynnik kompresji 12,5:1
Układ chłodzenia cieczą
Pojemność skokowa 76 cu in / 1250 cc
Układ wydechowy 2 w 1
Napęd końcowy Napęd pasowy, 146 zębów
Paliwo i pojemność Zalecana benzyna 91 oktanów, 13,0 l
Układ paliwowy Elektroniczny wtrysk paliwa, zamknięta pętla / otwór 60 mm
Olej SAE 15W60, 4,3 litra
Napęd główny Przekładnia zębata z mokrym sprzęgłem
Moc 79 kW przy 7250 obr.
Maksymalny moment obrotowy 108 Nm przy 6300 obr.

Masa (w stanie dostawy) 237 kg
Prześwit 109 mm
GVWR 449 kg
Długość 2206 mm
Pochylenie/pochylenie 29°/125 mm
Wysokość siedziska 649 mm
Rozstaw osi 1562 mm

WYKOŃCZENIE LIMITED +TECH

Na szczycie linii, Limited +Tech Trim zapewnia niezrównane wrażenia Indian Scout doświadczenie. Kontynuując bazowanie na funkcjach Standard i Limited, Limited +Tech Trim wprowadza do Scouta okrągły ekran dotykowy Indian Motorcycle o przekątnej 101 mm. by RIDE COMMAND do platformy Scout. Wyświetlacz ten oferuje system GPS z nawigacją zakręt po zakręcie* i planowaniem trasy od punktu do punktu, konfigurowalnymi wskaźnikami, statystykami jazdy i wiele więcej, aby poprawić wrażenia z jazdy. Aby nie tylko podnieść poziom jazdy, ale również własność, odblokuj krytyczne dane roweru dzięki połączonym usługom RIDE COMMAND

usługi**; Dostęp do wiodącej w branży technologii z Bike Health, Bike Locator i nie tylko, dzięki czemu możesz być na bieżąco ze swoim Scoutem. Wersja wyposażenia Limited + Tech oferuje również przyciskowy, bezkluczkowy zapłon, zapewniający wygodne włączanie i wyłączenie oraz najwyższej jakości wrażeń. Choć jest to standard w modelach 101 Scout i Super Scout, kierowcy mogą awansować Scout Classic, Scout Bobber i Sport Scout.

Prezentowana oferta cenowa ma charakter informacyjny, nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Art.66 par.1 Kodeksu Cywilnego oraz nie stanowi odzwierciedlenia aktualnych stanów magazynowych. Aby sprawdzić aktualność ceny i zgodność oferty ze stanem faktycznym skontaktuj się z handlowcem.