

| NOWY | Scout Classic Base Black Metallic | Salon Polska |

68 900 PLN



Marka	Indian	Model	Scout
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	1250	Moc	105
Skrzynia	Manualna	Napęd	Pas napędowy
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



INDIAN MOTORCYCLE POZNAŃ
AUTORYZOWANY DEALER
ul. Bułgarska 65a
60-320 Poznań
tel: [ZADZWONJ] Patryk
Przyjmujemy motocykle w rozliczeniu.
Przyjmujemy zamówienia, realizacja przełom czerwiec - lipiec 2024.
Indian Scout Classic Base Black Metallic
Scout Classic to model, w którym inspirowany dziedzictwem design spełnia potrzeby współczesnego kierowcy amerykańskich cruiserów. Najwyższej jakości chrom, klasyczne poszerzane błotniki Indian Motorcycle i nieskazitelny lakier przyciągną wzrok na każdym skrzyżowaniu. Szprychowe koła dodają ponadczasowego, autentycznego stylu. Niska wysokość siedzenia i relaksująca ergonomia zapewniają łatwą, pewną jazdę przy każdej prędkości, niezależnie od tego, czy dojeżdżasz do pracy, czy wybierasz się na weekendową wycieczkę.
Standard
Na początku oferty znajdują się trzy modele ze standardowym wyposażeniem: Scout Classic, Scout Bobber i Sport Scout. Każdy z tych modeli jest standardowo wyposażony w ABS, nowe oświetlenie LED i analogowy wskaźnik z nowo wprowadzonymi odczytami poziomu paliwa i zużycia paliwa - idealne rozwiązanie dla motocyklistów poszukujących całkowicie nowej linii Scout w niższej cenie.
SILNIK: V-TWIN CHŁODZONY CIECZĄ (60 STOPNI)
Silnik DOHC, 4 zawory na cylinder, półsucha miska olejowa
Skrzynia biegów 6-biegowa, stała przekładnia siatkowa / przełączanie nożne
Akumulator 12 V, 18 A/h, 310 CCA
Średnica x skok 104 mm x 73,6 mm
Układ ładowania Maks. moc wyjściowa 50 A
Sprzęgło mokre, wielopłytkowe
Współczynnik kompresji 12,5:1
Układ chłodzenia cieczą
Pojemność skokowa 76 cu in / 1250 cc
Układ wydechowy 2 w 1
Napęd końcowy Napęd pasowy, 146 zębów
Paliwo i pojemność Zalecana benzyna 91 oktanów, 13,0 l
Układ paliwowy Elektroniczny wtrysk paliwa, zamknięta pętla / otwór 60 mm
Olej SAE 15W60, 4,3 litra
Napęd główny Przekładnia zębata z mokrym sprzęgłem
Moc 79 kW przy 7250 obr.
Szczytowy moment obrotowy 108 Nm przy 6300 obr.
ZAWIESZENIE
Zawieszenie przednie Widelec teleskopowy o średnicy 41 mm, 120 mm skoku
Tylne zawieszenie Podwójne amortyzatory, skok 76 mm, regulacja napięcia wstępnego
PODWOZIE
Masa (po dostarczeniu) 243 kg
Prześwit 113 mm
DMC 449 kg
Długość 2318 mm
Pochylenie/pochylenie 29° / 123 mm
Wysokość siedziska 654 mm
Rozstaw osi 1562 mm

Prezentowana oferta cenowa ma charakter informacyjny, nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Art.66 par.1 Kodeksu Cywilnego oraz nie stanowi odzwierciedlenia aktualnych stanów magazynowych. Aby sprawdzić aktualność ceny i zgodność oferty ze stanem faktycznym skontaktuj się z handlowcem.