

Oferta: 90  
Data wydruku: 24-07-2024

www: vcruiserpoznan.pl  
Tel: 503800602  
Tel (2): 505900455  
E-mail: poznan@vcruiser.com  
Kontakt:



| Scout Bobber Nara Bronze Limited + Tech | NOWY Salon Polska

77 900 PLN

Marka	Indian	Model	Scout
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Brązowy
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	1250	Moc	105
Skrzynia	Manualna	Napęd	Pas napędowy
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwyypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



INDIAN MOTORCYCLE POZNAŃ

AUTORYZOWANY DEALER

ul. Bułgarska 65a

60-320 Poznań

tel: [ZADZWON] Patryk

Przyjmujemy motocykle w rozliczeniu.

Przyjmujemy zamówienia, realizacja przełom czerwiec - lipiec 2024.

Indian Scout Bobber Limited + Tech Nara Bronze Metallic

Pozbawiony agresywnej postawy i surowej mocy, Scout Bobber jest idealnym wyrazem kultowego stylu Bobber. Wykończony na czarno zarówno z przodu, jak i z tyłu, ze ściętymi błotnikami i osłoną reflektora, mocno nawiązuje do stylu bobbera. Pojedyncze siedzenie w stylu bobber wzmacnia minimalistyczną estetykę bobbera - bez utraty komfortu - i zapewnia kierowcy kontrolę podczas gwałtownego przyspieszania. Zawieszenie o skoku 51 mm zapewnia niską pozycję i agresywny, niestandardowy wygląd. Lusterka na kierownicy nadają motocyklowi ścięty i czysty wygląd oraz poprawiają widoczność.

SILNIK: V-TWIN CHŁODZONY CIECZĄ (60 STOPNI)

Silnik DOHC, 4 zawory na cylinder, półsucha miska olejowa

Skrzynia biegów 6-biegowa, stała przekładnia siatkowa / przełączanie nożne

Akumulator 12 V, 18 A/h, 310 CCA

Średnica x skok 104 mm x 73,6 mm

Układ ładowania Maks. moc wyjściowa 50 A

Sprzęgło mokre, wielopłytkowe

Współczynnik kompresji 12,5:1

Układ chłodzenia cieczą

Pojemność skokowa 76 cu in / 1250 cc

Układ wydechowy 2 w 1

Napęd końcowy Napęd pasowy, 146 zębów

Paliwo i pojemność Zalecana benzyna 91 oktanów, 13,0 l

Układ paliwowy Elektroniczny wtrysk paliwa, zamknięta pętla / otwór 60 mm

Olej SAE 15W60, 4,3 litra

Napęd główny Przekładnia zębata z mokrym sprzęgłem

Moc 79 kW przy 7250 obr.

Maksymalny moment obrotowy 108 Nm przy 6300 obr.

Masa (w stanie dostawy) 237 kg

Prześwit 109 mm

GVWR 449 kg

Długość 2206 mm

Pochylenie/pochylenie 29°/125 mm

Wysokość siedziska 649 mm

Rozstaw osi 1562 mm

WYKOŃCZENIE LIMITED +TECH

Na szczycie linii, Limited +Tech Trim zapewnia niezrównane wrażenia Indian Scout

doświadczenie. Kontynuując bazowanie na funkcjach Standard i Limited, Limited +Tech

Trim wprowadza do Scouta okrągły ekran dotykowy Indian Motorcycle o przekątnej 101 mm.

by RIDE COMMAND do platformy Scout. Wyświetlacz ten oferuje system GPS z

nawigacją zakręt po zakręcie\* i planowaniem trasy od punktu do punktu, konfigurowalnymi wskaźnikami, statystykami jazdy

i wiele więcej, aby poprawić wrażenia z jazdy. Aby nie tylko podnieść poziom jazdy, ale

również własność, odblokuj krytyczne dane roweru dzięki połączonym usługom RIDE COMMAND

usługi\*\*; Dostęp do wiodącej w branży technologii z Bike Health, Bike Locator

i nie tylko, dzięki czemu możesz być na bieżąco ze swoim Scoutem. Wersja wyposażenia Limited +Tech oferuje również

przyciskowy, bezkluczykowy zapłon, zapewniający wygodne włączanie i wyłączanie oraz najwyższej jakości

wrażenia. Choć jest to standard w modelach 101 Scout i Super Scout, kierowcy mogą awansować

Scout Classic, Scout Bobber i Sport Scout.

Prezentowana oferta cenowa ma charakter informacyjny, nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Art.66 par.1 Kodeksu Cywilnego oraz nie stanowi odzwierciedlenia aktualnych stanów magazynowych. Aby sprawdzić aktualność ceny i zgodność oferty ze stanem faktycznym skontaktuj się z handlowcem.